



ANÁLISIS DE COLISIONES VIALES EN LA CIUDAD DE MONTERREY

Olivia Carrillo Gamboa, Tecnológico de Monterrey
ocarrillo@itesm.mx

Las estadísticas oficiales en México dejan ver que durante la última década Nuevo León ha sido la entidad federativa que, año tras año, ha presentado el más alto número de colisiones viales, esto aún por encima de entidades con mayor número de habitantes y/o mayor parque vehicular como son, entre otros, la Ciudad de México o el Estado de México. Por otra parte, en Nuevo León la incidencia de colisiones viales se concentra principalmente en el área urbana compuesta por los municipios del Área Metropolitana de Monterrey, y es el municipio de Monterrey la ciudad con el mayor volumen de incidentes de este tipo. El presente trabajo muestra un análisis de visualización de las colisiones viales registradas en la ciudad de Monterrey en un periodo de seis meses, comprendido entre mayo y octubre de 2016, basado en datos abiertos procedentes de la *Secretaría de Vialidad y Tránsito de Monterrey*. El análisis identifica que entre las principales causas asociadas con las colisiones viales en esta ciudad se encuentran el no guardar distancia, la invasión de carril y el no respetar los señalamientos y semáforos. Adicionalmente se identifican las calles y avenidas que concentran el mayor número de colisiones con lesionados y/o muertos. Se encuentra que entre las colisiones que derivan en lesionados o personas muertas, figuran de manera importante los atropellos. La visualización en mapas identifica los sitios conflictivos con reincidencia de atropellos, así como de colisiones con lesionados o fatalidades. Los mapas de visualización pueden ser utilizados en el diseño de estrategias y acciones de gobierno municipal que impacten sustancialmente en la disminución del número de colisiones viales en la ciudad, pero más importante, en la disminución del número de víctimas en dichas colisiones.