



LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ COMO POLO DE DESARROLLO EN TLAXCALA

Lilia Isadora Bazán Medina¹, Kathy Laura Vargas Matamoros¹, Héctor Rosas Lezama¹ y Alejandra Torres López¹

¹ Instituto Tecnológico de Apizaco. isadora.bazan@yahoo.com.mx

En mayo de 2013 se colocó la primera piedra de una planta armadora automotriz en el municipio de San José Chiapa, Puebla; a tres años de distancia, y con el reciente arranque de la planta en septiembre de 2016, la economía de siete municipios tlaxcaltecas supone haberse visto impactada favorablemente. El presente artículo tiene como objetivo presentar un contraste entre la percepción de las personas que trabajan en los municipios tlaxcaltecas conurbados a la planta y las cifras de información económica.

Para este fin se analizaron datos estadísticos publicados por el Instituto Nacional de Geografía e Informática y se levantó una encuesta en unidades económicas de los sectores del comercio y los servicios que desarrollan su actividad en los municipios de interés. El instrumento está formado por 9 preguntas, las primeras 4 para identificar la rama de la unidad económica y las 5 últimas para detectar cambios en las cuatro variables bajo análisis: Personal Ocupado, Remuneraciones, Inversión e Ingresos.

Se visitaron 185 unidades económicas en las cuales 177 personas accedieron a contestar la encuesta; la cual se aplicó en 162 que tenían funcionando más de un año y medio. Se pudo concluir que las tendencias estatales no coinciden con la percepción de los encuestados, pues las cifras del INEGI muestran tendencias positivas y los encuestados refirieron no percibir cambios positivos en su actividad.