



ESTUDIO DE LA CONTAMINACIÓN GENERADA POR TALLERES MECÁNICOS EN MORELIA MICHOACÁN

Paulina F. Rodriguez Flores¹, Ma. Aida Bejar Ubaldo¹ y Gaspar Morales Romero¹

¹ Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo. linauap@hotmail.com

La contaminación de los recursos naturales, es el resultado de las actividades producidas por el sedentarismo, incrementando conforme el crecimiento demográfico y exponencialmente con la segunda revolución industrial, hasta el siglo XX que inicio la preocupación política por el medio ambiente generando una serie de legislaciones en países desarrollados y posteriormente en los países subdesarrollados. Entre los contaminantes que se han regulado se encuentran los aceites, grasas minerales y uso de combustibles fósiles, como la gasolina y el diesel, los cuales se encuentran registrados como residuos peligrosos en la NOM-052-SEMARNAT-2005. En este trabajo se analizará el efecto ocasionado al suelo por talleres mecánicos en la ciudad de Morelia, existe una motorización de 303 vehículos por cada mil habitantes debido a que al realizar el mantenimiento automotiz existe un desecho de lubricantes, constituidos de 15-30% en peso de hidrocarburos aromáticos, 70-85% de mezcla de hidrocarburos lineales y cíclicos, y aproximadamente un 0.5-2% de especie con heteroátomos polares, de los cuales el azufre está presente en mayores concentraciones (1.2% a 12000 ppm), residuos, considerados peligrosos. Se realizará en dos partes, en la primera se buscara establecer por medio de encuestas el cumplimiento del reglamento del ayuntamiento de Morelia, clasificándolos por el nivel de contaminación que representa sus condiciones de operación, que es lo que se reportara. En la segunda etapa de este proyecto se analizarán muestras del suelo de los talleres, para determinar su grado de contaminación.