



Limitantes infraestructurales para el uso de vehículos urbanos aéreos en México

Daniel Ledezma Garcia¹ y Verónica Elizabeth Sánchez Flores¹

¹ Universidad Marista de Guadalajara. d.ledezma.gr@hotmail.com

Este artículo trata de abordar el problema de las limitantes infraestructurales para el uso de vehículos aéreos de doble función, desde una investigación pura y un método de recolección basado en la observación, esto para fundamentar la hipótesis que sugiere que son necesarios ciertos cambios para que estos vehículos pueden ser una realidad. El problema procura ser abordado de forma completa, procurando analizar los tres aspectos principales, los cuales son la seguridad, la infraestructura y las leyes o regulaciones.

Durante esta investigación se destacaron al menos cuatro principales limitantes en la infraestructura urbana en las ciudades mexicanas de más de setecientos mil habitantes, que, de manera integral, se complementan con las limitantes en el marco legal del problema planteado además de presentar requerimientos de seguridad que garanticen la correcta operación de estos nuevos vehículos.

Se logró refutar y discutir la hipótesis planteada con base en las observaciones y las comparaciones realizadas entre las leyes y textos en contraste con las observaciones en campo, fue una investigación que presento diversos puntos de partida para el desarrollo futurista de nuevos modelos de vehículos cuya función sea doble y además tengan la autonomía y la seguridad para agilizar el tráfico en las urbes de todo México.