



## Métodos de auscultación de pavimentos carreteros

Rafael Soto Espitia<sup>1</sup>, Yajaira Concha Sanchez<sup>1</sup> y Luisa Nichte Equihua Anguiano <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo. rsoto@umich.mx

En general, los proyectos de infraestructura carretera son considerados como obras que representan un beneficio social y económico para las regiones y mejoran la calidad de vida de los habitantes [1], por tanto, se constituyen en un elemento importante para el desarrollo económico de las naciones. El análisis de inversiones en carreteras requiere determinar los costos y beneficios en el ciclo de vida del camino para lo cual es necesario modelar el comportamiento del pavimento, tomando en cuenta la relación que hay entre la calidad de los pavimentos y los costos de los usuarios, los costos de conservación, construcción, y con la vida remanente de la vía [2]. El presente trabajo incluye una investigación de los métodos y equipos que permiten la auscultación de pavimentos de manera dinámica, objetiva y cuantitativa, dejando de lado los métodos cualitativos, que sesgan decisiones de conservación de acuerdo a la consideración del evaluador de la vía. Lo anterior para que la toma de decisiones en relación a los trabajos de conservación, permitan incrementar la vida útil de las propuestas para la conservación de carreteras, así como para optimizar los recursos económicos y materiales.