



FACTIBILIDAD DE LA RUTA ZARAGOZA EN MUNICIPIO DE SABINAS COAHUILA

Hilda Cristina Martínez Tovar¹, Guadalupe Esmeralda Alcalá González¹, Yesica Ramírez Carreño², Janie Robles Tobias Robles², Diana Laura Esquivel Estrada² y María Fernanda González López²

1 Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de la Región Carbonífera, 2 Alumno del ITESRC.
cristina_martinez217@hotmail.com

El transporte público urbano es un sistema de medios para llevar personas de un lugar a otro de la ciudad (Moñivas Ramos, 2007). En esta investigación se aborda una problemática detectada en la Ciudad de Sabinas, Coah. sobre la inexistencia de rutas de transporte público (Combis) específicamente en las colonias Flores Magón y Coahuila, ocasionando con esto, un gran impacto a la comunidad debido a que diariamente un 78.8% de personas se trasladan a diferentes lugares, ya sea al trabajo, a la escuela, consultas médicas, de placer, etc. Por lo que esta investigación tiene como objetivo elaborar un estudio de factibilidad que nos permita conocer la demanda, analizar las rutas existentes, proponer una ruta "ruta Zaragoza" la cual cubra las colonias antes mencionadas. La metodología consistió en solicitar información al Municipio de Sabinas con la finalidad de conocer la Ley de transporte y movilidad sustentable para el estado de Coahuila de Zaragoza, después se realizó un estudio de mercado el cual incluyó el diseñar instrumento, definir muestra, aplicación de encuestas, análisis de información obtenida, dicho estudio nos mostró que el total de los encuestados está interesado en que exista una ruta, de igual forma en el estudio se pudo detectar que el 51.9% de los encuestados requieren el transporte a diario, frecuencia con que requieren el transporte, lugar a donde se dirigen, por así mencionar algunos datos. Con la información obtenida en el estudio y en conjunto con la información brindada por el Municipio se diseñó una propuesta de ruta Zaragoza considerando la duración y recorrido del trayecto teniendo como fin la optimización de la ruta. En la realización de la investigación se tomaron como referencia publicaciones, conceptos de métodos programación de rutas así como el apoyo de Google earth que nos permitió simular la ruta propuesta y de esta forma permita cubrir las necesidades existentes del sector Flores Magón y Coahuila.

Moñivas Ramos, J. (Febrero de 2007). *Ciudades para un futuro mas sostenibles*. Obtenido de Ciudades para un futuro mas sostenibles: <http://habitat.aq.upm.es/temas/a-transporte-publico-urbano.html#3>