



## **Estudio General De Las Rutas Del Transporte Público En Municipio De Sabinas Coahuila**

Perla Mayara Alcalá González<sup>1</sup>, Rubí Alcalá González<sup>1</sup>, Claudia Sánchez Ibarra<sup>1</sup>, Carlos Daniel Cárdenas Burciaga<sup>2</sup>, Saúl Alejandro Ovalle Ramos<sup>2</sup>, Alan Alejandro Bernal Palafox<sup>2</sup> y Alejandro Maldonado Lara<sup>2</sup>

1 Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de la Región Carbonífera, 2 Alumno del ITESRC.  
perlaalcalagonzalez@hotmail.com

Para garantizar un servicio moderno, eficiente y de calidad es necesario fomentar la modernización y adecuación a las prácticas internacionales de calidad (Coahuila, 2012). El transporte público urbano es un sistema de medios para llevar personas de un lugar a otro de la ciudad (Moñivas Ramos, 2007). Esta investigación responde a una problemática presentada en el Municipio de Sabinas Coahuila en donde el 55.4% (35,192 usuarios) de los habitantes de la ciudad utilizan el servicio de transporte colectivo (combi), el 32.3% para movilizarse a la escuela y el 22.5% para llegar a su trabajo, en este segmento su frecuencia es diaria, debido al crecimiento de la ciudad el servicio de transporte colectivo (combi) que se oferta no cumple con la movilidad o demanda actual de los usuarios, el 44% de los requerimientos de los usuarios es reducir tiempos de espera, más combis, horarios y cobertura de la ruta a colonias nuevas. El objetivo de esta investigación es reestructurar cinco rutas del transporte público (Combi) en la ciudad de Sabinas Coahuila. En la realización de la investigación como marco referencial se consideraron artículos de proyectos similares, los lineamientos de la Ley de Transporte y movilidad sustentable para el estado de Coahuila de Zaragoza que se deben de considerar para la planificación y funcionamiento de la reestructuración de rutas de transporte, conceptos de programación de rutas. La metodología consistió en un estudio de mercado para conocer las rutas que operan actualmente en la ciudad de Sabinas, los recorridos que realizan, para la aplicación de las encuestas se utilizó una muestra estadística con un nivel de confianza del 94% y un error del 4% resultando 703 viviendas encuestadas, para la recopilación de datos se utilizó la bitácora de Origen-Destino (EOD) a bordo de la unidad, encuesta Origen-Destino (EOD) domiciliaria, Investigación de la vialidad, se delimitó el área en estudio y zonificación para la aplicación de los instrumentos para el análisis se utilizó métodos de programación de rutas y Google Earth Pro que nos permitió visualizar la información recopilada y simular las rutas propuestas. La información obtenida fue evaluación de los usuarios del servicio por rutas, planos de la movilidad de los usuarios por zona y colonias, puntos importantes en la ciudad, demanda por zona y movilidad de rutas actuales de viajes, horarios picos demandados del servicio, Obteniendo como resultado la reestructuración de cinco rutas en la ciudad de Sabinas Coahuila, con esto se incrementó un 20% más de cobertura ofreciendo el servicio del transporte público (combi) en las colonias de nueva creación o que no se ofertaba el servicio, mejorando el servicio del transporte sin afectar la económica de los concesionarios y beneficiando al municipio al regularizar el sistema de transporte público de acuerdo a los lineamientos correspondientes que marca la Ley

Coahuila, G. d. (2012). *Programa Especial Transporte 2011-2017*. Saltillo : [www.coahuila.gob.mx](http://www.coahuila.gob.mx).  
Moñivas Ramos, J. (Febrero de 2007). *Ciudades para un futuro mas sostenibles*. Obtenido de <http://habitat.aq.upm.es/temas/a-transporte-publico-urbano.html#3>