

Dra. Areli Vázquez Juárez

Licenciada en Matemáticas por la Universidad de Guanajuato, Maestra en Ciencias con Especialidad en Matemáticas Básicas por el Centro de Investigación en Matemáticas, Guanajuato, y Doctora en Matemáticas por la Universidad Federal Fluminense, Río de Janeiro, Brasil.

Investigadora en la ENES, León, desde 2014.

Líneas de investigación en el área de la Geometría Riemanniana, abarcan temas de Hipersuperficies de Curvatura Media Constante y Problema Isoperimétrico.

En esta área de Matemáticas Básicas, he sido invitada en diversas ocasiones a impartir pláticas en seminarios y congresos, nacionales e internacionales.

Participante en dos proyectos de investigación en Geometría, del Programa de Apoyo a Proyectos de Investigación e Innovación Tecnológica (PAPIIT) de la DGAPA.

Ha realizado estancias de investigación en los Institutos de Matemáticas de Juriquilla en Querétaro y Niterói en Brasil, así como en el Centro de Investigación en Matemáticas, CIMAT, unidad Mérida. Actualmente, co-directora de una tesis de la Licenciatura en Matemáticas de la BUAP en referente a la estabilidad de superficies de curvatura media constante.

En el área de Planeación Urbana, sus líneas de investigación son en temas de infraestructura sostenible y transporte no motorizado. Investigadora responsable de dos proyectos de investigación multidisciplinarios, financiados por la UNAM: “Hacia una planeación cuantitativa del transporte no motorizado en León”, durante 2018 y 2019, así como “Análisis cuantitativo del transporte no motorizado en León, Guanajuato” durante 2016 y 2017. Como resultado de estos proyectos se dirigieron tres tesis de Licenciatura enfocados en economía del transporte e infraestructura sostenible.

Participó con una ponencia sobre los resultados del primer proyecto en el *Séptimo Foro Mundial de Bicicleta* de la Bicired, donde participan académicos, activistas y otros actores interesados en la planeación de ciudades y comunidades sostenibles. Ha sido invitada a diferentes mesas de trabajo de gobiernos municipales y estatales, como la *Actualización del Plan Estatal de Desarrollo 2040* de IPLANEG, dimensión Territorio y Medio Ambiente, *Actualización del Plan Maestro de Ciclovías* de IMPLAN, León, *Definición del Sistema de Bicicleta Pública*, de la Dirección de Movilidad León, *Mesas de trabajo Seguridad Vial* con la Dirección de Movilidad León, Dirección de Tránsito y Colectivo Ponte las Ruedas, elaboración del *Programa Municipal de Movilidad de Guanajuato*, de IMPLAN, Guanajuato, participación en el *Proceso Nacional de Armonización Normativa en materia de Movilidad* de SEDATU y una reciente colaboración con la Dirección de Ecología de San Francisco del Rincón, Guanajuato.