



IMPACTO DE LOS AUTOS ELÉCTRICOS EN LA ECONOMIA MUNDIAL DE LOS COMBUSTIBLES Y EL MEDIO AMBIENTE

ARTURO OCAMPO RAMIREZ¹, LUIS HÉCTOR HERNÁNDEZ GÓMEZ¹, DAYVIS FERNÁNDEZ VALDÉS¹, AARÓN MISAEL SANTOS FERNÁNDEZ¹ y DAYBELIS FERNÁNDEZ VALDÉS²

1 Instituto Politécnico Nacional - SEPI ESIME Zacatenco, 2 UNIVERSIDAD AGRARIA DE LA HABANA.
ingaor@hotmail.com

Actualmente existen en el mundo un parque vehicular estimado de 1200 millones y se espera que para el 2035 esta cifra se incremente a más de 2000 millones, tan solo este año se fabricaron cerca de 90 millones de automóviles de todos los tipos. Hoy en día a pesar de que la gran mayoría de los automóviles que se fabrican son de combustión interna (C.I.), ha surgido el interés de muchos fabricantes por el automóvil eléctrico. Esto se debe principalmente a la próxima escases de los recursos petroleros, los gases de efecto invernadero, a una mayor eficiencia de los motores eléctricos (96%) contra un 30% en el caso de los de C.I. y principalmente al desarrollo de nuevas baterías que consiguen hasta unos 1000 km de autonomía basados en tecnologías de grafeno. Esto permitirá el desarrollo y la caída de los costes de los automóviles eléctricos. En este trabajo se hace una revisión estadística de lo que representaría una conversión total de los automóviles de C.I. a eléctrica en el ahorro de los combustibles, en el efecto de los gases de invernadero y en la economía global. Los resultados obtenidos muestran las bondades de los automóviles eléctricos en todos los aspectos analizados.