



SATITL

JUANA MARIA CAMARILLO¹, AXEL DAVID NEAVE VELAZQUEZ², ROSA MARIA CAMARILLO ESCOBEDO²,
HUMBERTO HERNANDEZ SING² y ALEJANDRA GUERRERO TELLO²

1 Tecnológico Nacional de México/Instituto Tecnológico de la Laguna, 2 Instituto Tecnológico de la Laguna.
jmce06@hotmail.com

Hoy en día la contaminación ambiental es uno de los grandes problemas que se tiene a nivel mundial y cada día aumenta más, debido al desarrollo de nuevas industrias, al consumo diario de combustibles fósiles, la falta de conciencia y la cultura vial entre otros.

De acuerdo con la Norma Oficial Mexicana de Salud 025, establece que los efectos de la contaminación del aire son amplios, en particular en los sistemas respiratorios y cardiovasculares, siendo los grupos de mayor riesgo: los niños menores de 5 años, los adultos mayores de 65 y las personas con padecimientos previos.

La contaminación del aire es la mezcla de partículas sólidas y gases contaminantes generados por la cantidad de automóviles que se utilizan y a la inmensa industria nacional que se tiene Met-Mex Peñoles en la zona, la emisión de compuestos químicos, polvo y polen

El campo de investigación del proyecto se deriva del "Programa para Mejorar la Calidad del Aire en la Región de la Comarca Lagunera 2010-2015", donde la segunda estrategia relaciona la Prevención y Control de la contaminación de vehículos automotores, En la medida 5 de ésta estrategia define el Implementar programas de transporte público de pasajeros y de transporte no motorizado, con el objetivo de reducir las emisiones de contaminantes en el sector de transporte. Al considerar la necesidad de un sistema de control vehicular se implementa el sistema de transporte compartido en el Instituto Tecnológico de la Laguna (SATITL), el cual consiste en el uso compartido del vehículo particular como alternativa de movilidad eficiente y aceptable basada en herramientas colaborativas como lo son el Javascript y el Ionic Framework, en la que el diseño de la plataforma tecnológica "Carpool TecNMLaguna" permiten conectar pasajeros y conductores en línea, usuarios con rutas en común y acordar viajes en grupos ahorrando tiempo, dinero y mejorando la calidad del viaje, pero sobretodo evitar la contaminación del aire por un excesivo uso de automóviles dentro de la ciudad y de la comunidad estudiantil.