



# **CONCRETO DE POLVO REACTIVO COMO SOLUCIÓN AL PROBLEMA DE BACHEO EN LAS PRINCIPALES CIUDADES DE MÉXICO**

MARIA TERESA FUENTES ROMERO<sup>1</sup>

1 Universidad Tecnológica Fidel Velazquez. mayte\_fr@yahoo.com.mx

Una problemática esencial en las principales ciudades de México es el tráfico vehicular, asociado a los factores ambientales pueden afectar de manera drástica en las calles de estas ciudades, un ejemplo claro de estos daños son los baches en las calles y avenidas de México.

Actualmente en algunas avenidas y ejes viales con alta demanda vehicular están siendo repavimentados con concreto hidráulico y no con asfalto como se estuvo haciendo por años, el reemplazo de asfalto por concreto ha tenido mayores ventajas, de las cuales se puede destacar que el concreto tiene mayor habilidad de resistir las acciones de intemperismo, ataque químico, abrasión o cualquier otro proceso de deterioro, sin causar alteraciones drásticas en su composición química y sobre todo al medio ambiente.

En los últimos años se ha realizado la investigación de nuevos concretos encaminados a incrementar las propiedades mecánicas. El Concreto de Polvo Reactivo (CPR) ha demostrado ser un material que cubre todas estas expectativas, teniendo sus inicios en 1990 en Bouygues [1], Francia siendo un material de alta resistencia elaborado con una combinación especial de materiales finos los cuales al mezclarse adecuadamente obtienen diversas formas simples o complejas y puede ser utilizado como sellador de baches.

En el presente trabajo describe la aplicación del CPR como una solución en el bacheo de las grandes ciudades, aplicando tecnología en molienda de alta energía (HEM) para cemento CPC.