



Sistema Resistivo para antirrobo de rines

Aarón Misael Santos Fernandez¹, Luis Héctor Hernández Gómez ¹, Arturo Ocampo Ramirez¹ y Dayvis Fernández Valdés¹

¹ Instituto Politécnico Nacional - SEPI ESIME Zacatenco. aaronm.santos@gmail.com

Este trabajo está basado en el mejoramiento del sistema de seguridad del automóvil con el propósito de impedir el robo de rines de 15 pulgadas en automóviles compactos tipo Peugeot Hatchback, habilitando para este propósito un dispositivo electrónico que mide la diferencia de la resistencia eléctrica producida entre el birlo de sujeción y el rin del automóvil. Este sistema de antirrobo, se basa en un dispositivo de alarma de 12 VDC que cuenta de tres módulos; receptor, detector y un indicador sonoro con iluminación en caso de un acto vandálico. El sistema funciona básicamente con una interface electrónica que mide el nivel resistivo que se produce entre los dos componentes (rin-birlo). La activación de la alarma está calibrada para activarse en un rango de variación de +-7% con respecto al valor de la máxima resistencia producida en el rango de (5-15) ohmios sobre el rin-birlo aproximadamente. Este sistema demostró ser efectivo en las pruebas de laboratorio. Con estos resultados se espera que este sistema sea un factor que ayude a inhibir el robo de rin - llantas en este tipo de vehículos y pueda ser extendido a otros automóviles.